

## BARCO CEBADOR C3

Muchas gracias por confiar en los productos de ElectroCarp y enhorabuena por su compra, estamos seguros de que la disfrutará.

Usted ha adquirido un barco cebador diseñado y fabricado en España por ElectroCarp y Electrónica Merino, en este diseño se han utilizado materiales de primera calidad basándonos en estándares de la más alta calidad y fiabilidad.

Algunas características de su producto son

- ☐ Frecuencia de trabajo 433mHz
- ☐ Rango de trabajo de más de 400 metros
- ☐ Disponen de hasta 40 canales diferentes.
- ☐ Gps y brújula para auto navegación a 30 destinos diferentes
- ☐ Usted podrá nombrar cada destino para recordarlo fácilmente
- ☐ 2 tolvas independientes de 1,6kgr de capacidad cada una
- ☐ Novedoso y cómodo sistema porta anzuelo más montaje
- ☐ Autonomía baterías barco

Li-ion ,

Plomo,

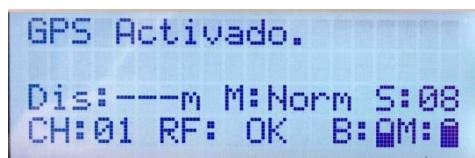
- ☐ Ecosonda a color
- ☐ Motores 12vdc de alto rendimiento con imanes neodimio y rodamientos inoxidables.



*NOMBRE Y FUNCIONES DE LOS BOTONES DEL MANDO A DISTANCIA:*

| No. | Nombre de los botones                                                               | Funciones                                                                                    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Joystick                                                                            | Mando para manejar la dirección del barco                                                    |
| 2   |    | Botón para la suelta del anzuelo (este servo se puede escuchar resonar cuando está activo)   |
| 3   |    | Botón para abrir las tolvas (una pulsación mete el vástago y otra pulsación saca el vástago) |
| 4   |    | Podrá encender o apagar las luces del barco                                                  |
| 5   |    | Para acceder al menú e instrucciones de operación                                            |
| 6   |    | Botón subir e izquierda en menú<br>Botón selección letra en editar destinos                  |
| 7   |  | Botón bajar y derecha en menú<br>Botón selección letra en editar destino                     |
| 8   |  | Botón Enter                                                                                  |
| 9   |  | Botón aumentar velocidad                                                                     |
| 10  |  | El barco mantendrá automáticamente el rumbo hacia donde este orientado.                      |
| 11  |  | Para acceder a los destinos GPS y pasar de uno a otro                                        |
| 12  |  | Para grabar o borrar destinos                                                                |
| 13  |  | Para enviar el barco al destino                                                              |
| 14  |  | Para salir del GPS o cancelar alguna acción                                                  |

VISUALIZACIÓN DE LA



PANTALLA LCD DEL CONTROL REMOTO:

| No. | Descripción de los iconos      | Funciones                                                                                           |
|-----|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | GPS Activado                   | El barco ha capturado suficiente cantidad de satélites                                              |
| 2   | Dis: 100                       | Indicador de metros desde el Destino 0 hasta la posición actual del barco.                          |
| 3   | M: NORMAL<br>M: GPS<br>M: AUTO | Modo en el que está trabajando el barco en cada momento, NORMAL, AUTO GPS Y AUTOMÁTICO con brújula. |
| 4   | S: xx                          | Indicador de la cantidad de satélites capturados en cada momento.                                   |
| 5   | CH:xx                          | Indicador del canal en que estamos trabajando.                                                      |
| 6   | RF: _                          | Indicador del nivel de comunicación con el barco.                                                   |
|     |                                |                                                                                                     |
| 8   | B: _                           | Indicador nivel batería Barco.                                                                      |
| 9   | M: _                           | Indicador nivel batería Mando.                                                                      |

### 3. MENÚ E INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN.

Para acceder al menú pulsar botón Menú y con los botones Subir y bajar nos moveremos por las diferentes opciones.

Para seleccionar una opción pulsaremos Enter y dentro de la opción podremos seleccionar con botón derecha o izquierda.

#### 3.1 AUTOCEBADO

En Auto Cebado cuando enviemos el barco a algún destino, al llegar se detendrá, abrirá las tolvas y regresará al destino 0 o casa.

Para Auto Cebado elija SI.

Puede ver video tutorial en el canal de youtube de electrocarp

### 3.2 AJUSTAR MOTORES

Permite aumentar o disminuir levemente la potencia de cada motor de manera independiente, esto es útil si usted detecta que el barco no navega de manera lineal.

Con los botones arriba/abajo podrá ajustar la potencia y confirmar pulsando Enter.

Usted verá un \* a la derecha del motor que se está ajustando en cada momento

### 3.3 CAMBIAR CANAL

Barco:01 Mando :01 indica en qué canal está trabajando el equipo.

Elegir un nuevo canal con los botones subir/bajar y aceptar pulsando Enter, nos preguntará si estamos seguros, confirmar SI o NO con los botones derecha/izquierda y pulsar Enter-.

Confirmamos SI entonces el barco y el mando comienzan a enlazarse con el nuevo canal y verá un mensaje de confirmación, CAMBIA CANAL BARCO ENCONTRADO CORRECTAMENTE.

PUEDO VER UN VIDEO EXPLICATIVO EN ESTE ENLACE

<https://www.youtube.com/watch?v=i0PF6snBFCI&t=1s>

### 3.4 IDIOMA-LANGUAGE

Puede seleccionar Español o inglés

You can select Spanish or English

### 3.5 VERSIÓN SOFT

Se indicará la versión de software del mando y barco de su equipo

### 3.6 CALIBRAR BRÚJULA

Usted deberá calibrar la brújula en su primer uso, o si aprecia que el barco en modo AUTO o GPS no navega correctamente queda haciendo círculos.

Deje el barco en el agua en una zona tranquila y con espacio alrededor, seleccione SI, el barco comenzará a hacer círculos a la derecha e izquierda durante aproximadamente 1 minuto, cuando acabe la calibración se le indicará con un mensaje, CALIBRACIÓN BARCO FINALIZADA.

Usted puede cancelar en cualquier momento la calibración pulsando el botón ESC.

[Puede ver video tutorial en el canal de youtube de electrocarp](#)

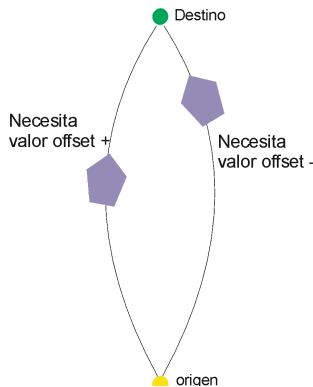
### 3.7 AJUSTE CURVA

Si durante la auto navegación observamos que el barco hace un poco de comba podremos corregir ajustando este valor.

**¡Antes de tocar este ajuste deberá asegurarse de haber calibrado previamente la brújula!**

Si el barco se acerca al destino haciendo comba por la derecha entonces habrá que poner un valor de offset positivo (+xx)

Si el barco se acerca al destino haciendo comba por la izquierda entonces el valor de offset deberá ser negativo (-xx)



[Puede ver video tutorial en el canal de youtube de electrocarp](#)

tenga en cuenta que de fábrica este valor puede estar en 0, en 90 o otro valor adecuado para su correcta auto navegación.

### 3.8 SALIR

Pulse para salir del menú.

#### 1. menú GPS

Para acceder al GPS el barco debe de haber capturado al menos 5 satélites.

Al pulsar GPS veremos la pantalla de destinos donde podremos grabar, borrar, editar o enviar el barco a cada uno de ellos hasta un total de 30 destinos diferentes

#### 4.1 GRABAR DESTINOS

Con el botón GPS iremos cambiando de manera cíclica de un destino a otro.

Disponemos de 30 destinos en 3 bloques diferentes, para pasar de un bloque al otro use los botones subir/bajar

- Destinos 00 a 09

- Destinos 10 a 19

- Destinos 20 a 29

Con el botón SET grabaremos o borraremos el destino seleccionado.

Una vez en el destino deseado pulsaremos SET, en el LCD, abajo se presentará el número del destino grabado y en medio veremos un guión donde empezar a editar el nombre del destino, si no queremos editar ningún nombre pulsaremos ESC.

#### 4.2 BORRAR DESTINOS

Para borrar un destino, nos situaremos sobre él usando el botón GPS y pulsaremos SET, nos preguntará si estamos seguros de querer borrarlo, seleccionar SI usando botones subir/bajar y pulsar botón Enter.

<https://www.youtube.com/watch?v=V5GnO29pXnE>

#### 4.3 EDITAR DESTINOS

Cuando pulsamos SET para grabar un destino veremos un – en medio del LCD, en este momento usando los botones subir/bajar podremos ir eligiendo letra o número para esa posición, pulsaremos botón SET para guardar la letra seleccionada y pasar a la siguiente.

Una vez acabada la edición saldremos pulsando ESC dos veces.

Puede ver video tutorial en el canal de youtube de electrocarp

#### 4.4 ENVIAR A DESTINO

Una vez seleccionado el destino deseado simplemente pulsar botón GO.

### **Manejo del barco Cebador Carpio**

Por favor, lea este manual y siga sus instrucciones. Es de esperar que este producto le reporte extraordinaria diversión y gran pesca.

## Barco Cebador C3



Es conveniente calibrar la brújula al menos la primera vez que usemos el barco y luego ya en caso de que observemos que en la navegación en modo GPS o AUTO no es correcta.

*Tiene explicación de cómo calibrar la brújula en el apartado 3.6*

### Funciones principales del Barco Cebador C3

- Control remoto con sonda integrada, Autogps, con un solo joystick podrá gobernar el barco.
- En la pantalla del mando remoto visualizamos el estado de los diferentes dispositivos del barco.
- El barco puede navegar de manera automática utilizando la brújula integrada.
- Equipado con sistema GPS se puede establecer y almacenar hasta 30 destinos diferentes.
- Podrá editar el nombre de cada uno de los 30 destinos.
- Modo Autocebado

- Sonda busca peces integrada en el mando.
- Sistema RESCUE, el barco volverá automáticamente al destino 0 en caso de la pérdida de comunicación con el mando.

#### Diferentes modelos y configuraciones

| Modelo | BRÚJULA | GPS AUTOROUTER | SONDA BUSCA PECES |
|--------|---------|----------------|-------------------|
| C3 B   |         |                |                   |
| C3 N   | *       | *              |                   |
| C3 T   |         |                | *                 |
| C3 H   | *       | *              | *                 |

#### 5. Modo funcionamiento

|                                 |                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Manual                          | Control del barco manual mediante el joystick                                                                                                           |
| AUTO<br>(navegación automática) | La brújula electrónica tomará el control del barco manteniendo el rumbo hacia la dirección donde esté orientado el barco.<br><br>Activar con botón AUTO |
| GPS (Auto Router)               | El barco navegara automáticamente entre los destinos grabados                                                                                           |

##### 5.1 MANUAL

Podrá manejar los motores del barco adelante y atrás con el joystick moviéndolo de manera suave.

Si necesita aumentar la velocidad del barco pulse el botón SPEED.

Si usted imagina que joystick es un reloj, las 12h sería adelante y para girar iríamos hacia las 11h50 o 12h10



##### 5.2 AUTO

De este modo el barco mantendrá el rumbo de manera automática apoyándose en la brújula.

Cuando el barco esté orientado hacia donde quiera dirigirse, use el modo AUTO para mayor comodidad.

### 5.3 AUTOGPS

De este modo el barco navegará hacia el destino seleccionado de manera autónoma.

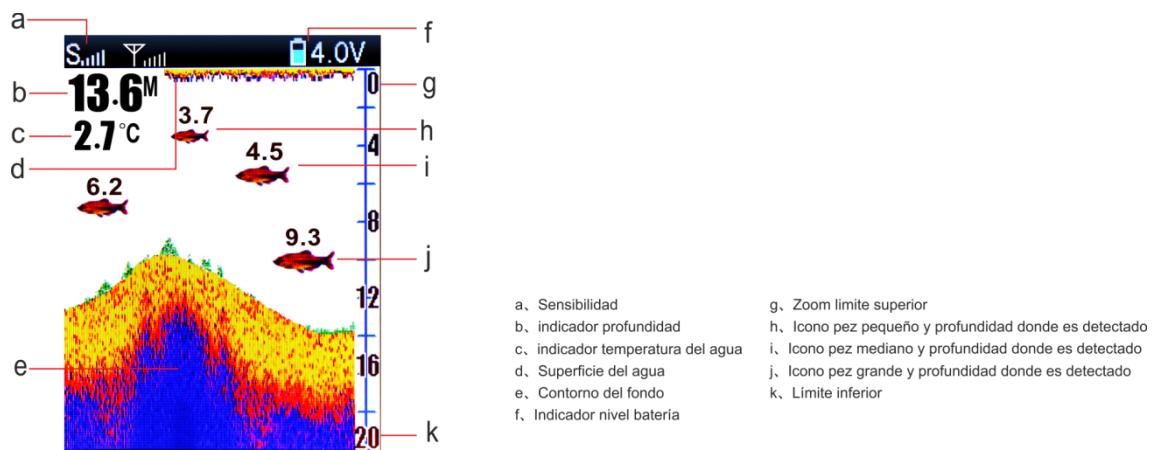
El barco cebador C3 está equipado con el módulo GPS de mayor precisión del mercado, tenga en cuenta que debe calibrar la brújula antes de usar el AutoGPS de lo contrario el barco quedará dando giros.

***Tiene explicación de cómo grabar destinos en el apartado 4.1***

- \* La precisión de la navegación está relacionado con el número de satélites que reciben, cuantos más satélites recibamos más precisa será la navegación, la precisión puede variar 2.5 metros.
- \* Mantenga el barco parado en el sitio unos segundos antes de grabar el destino, esto ayudará a la precisión.
- \* El número de satélites que reciben depende en gran medida del tiempo que esté el barco encendido.
- \* Por favor, establece el destino cuando al menos tengamos 6 o más satélites de lo contrario habrá error de precisión.
- \* En lugares cerrados no se podrá capturar satélites, el sistema GPS está diseñado para uso en exteriores solamente.
- \* Antenas de transmisión como las de telefonía o torres de alta tensión pueden interferir con el GPS el uso de GPS en la proximidad de tales torres debe ser evitado.

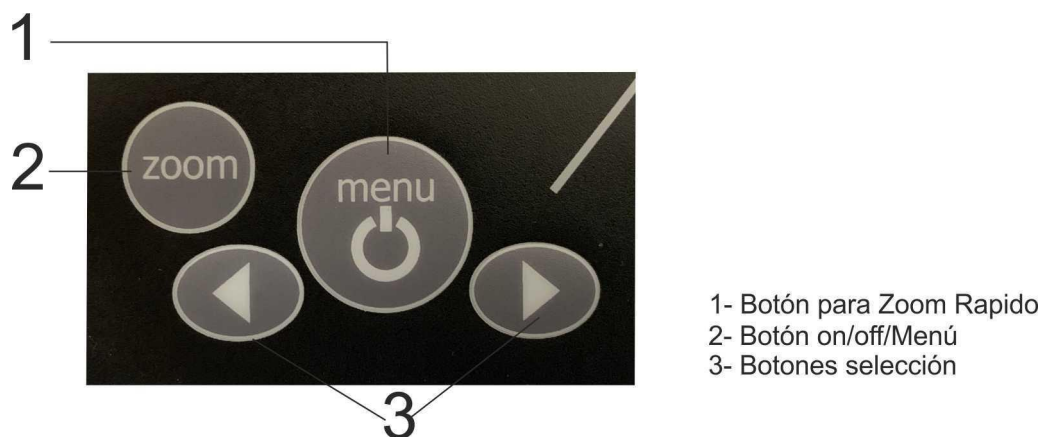
## **Sonda busca peces**

### **Entendiendo la pantalla**



Las condiciones subacuáticas varían mucho así que su experiencia y buen juicio ayudara a sacar el máximo rendimiento a esta herramienta

### Funcionamiento del menú



#### 1- Botón para Zoom rápido

Podrá hacer zoom del fondo del lago, Es un acceso rápido para ajustar el límite superior

#### 2- Botón on/off/menú.

Con una pulsación usted encenderá la unidad y manteniendo pulsada durante 3 segundos usted apagará la unidad.

Cuando encienda aparecerá el Texto Ecarp Inicio

Cuando apague aparecerá el texto Ecarp cierre.

Estando encendida la sonda con una pulsación corta accederemos a las diferentes opciones del menú

#### 3- Botones selección

Para ajustar diferentes valores en las diferentes opciones del menú

## Entendiendo el menú



### a) Sensibilidad

Podrá ajustar la sensibilidad de la sonda para adaptarla al escenario y obtener mejor rendimiento, la sensibilidad controla la cantidad de detalles que se muestran en la pantalla.

El aumento de la sensibilidad muestra más retornos del sonar de pequeños peces o escombros suspendidos en el agua; sin embargo, la pantalla puede presentar demasiados datos erróneos o difíciles de interpretar.

Cuando se opera en aguas muy claras o en profundidades mayores, el aumento de la sensibilidad permite detectar objetos más pequeños o con mejor nitidez que pueden ser de interés.

En aguas turbias es aconsejable disminuir la sensibilidad para mejorar la visibilidad y evitar tener en la pantalla información errónea.

Si la sensibilidad se ajusta demasiado baja, es posible que la pantalla no muestra muchos retornos de sonar que podrían ser peces, por lo que debe buscar un buen ajuste adecuado a cada escenario.



### b) Límite inferior

La configuración predeterminada en AUTO, en este modo automático, el rango inferior será ajustada por la unidad según la profundidad del lago.

Usted puede ajustar una profundidad máxima a visualizar ajustando entre 1-100

NOTA: en operación manual, si la profundidad actual es mayor que la ajustada como profundidad, la parte inferior no será visible en la pantalla.

Selecto AUTO para volver al funcionamiento automático.

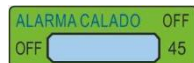


### c) Límite Superior (zoom)

Seleccione OFF para ampliar el área alrededor de la parte inferior con el fin de revelar los peces y la estructura cerca de la parte inferior que pueden no ser visibles durante la operación normal.

Cuando ZOOM se configura en automático, los rangos de profundidad superior y inferior se ajustan automáticamente para mantener el área de lectura en la totalidad de la pantalla.

Si ajusta algún valor entre 1-100 metros entonces la parte superior de la pantalla se arrimara a la inferior para tener un zoom más concreto del fondo



### d) Alarma calado

Seleccione APAGADO para desactivar la alarma de calado mínimo, o seleccione 1 a 100 metros para activarla.

Una alarma sonora sonara cuando la profundidad sea igual o menor ala seleccionada.

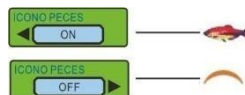


### e) Icono Peces

Seleccione desactivado para ver los retornos de sonar "sin procesar" o activado para ver los símbolos de peces.

El icono de peces utiliza el procesamiento de señal avanzado para interpretar los retornos de la sonda, y mostrará un símbolo de peces cuando se cumplan requisitos muy selectivos.

Junto al pez se mostrara un número indicando a la profundidad a la que ha sido detectado.



### f) Alarma de Peces

Si selecciona OFF no se alertara de

presencia de peces y si selecciona

uno de los siguientes símbolos entonces se le avisara cuando se detecten peces.

Sonará una alarma cuando el sonar detecte peces que correspondan a la configuración de la alarma seleccionada.

La alarma de peces solo sonará si icono de peces está activado.



### g) Unidades

Usted podrá elegir la lectura de profundidad en metros o pies-

Usted podrá elegir la lectura de temperatura en grados Celsius o Fahrenheit

**h) Color Sonar**

Podrá cambiar la apariencia de la pantalla entre Azul, Naranja o Gris

Esta opción es interesante para días donde la luminosidad del sol pueda dificultar la visualización de la pantalla.

**i) Alarma Batería**

Puede seleccionar entre OFF o desde 3,6 Vdc a 4,2Vdc.

La alarma de la batería sonará cuando el voltaje sea igual o inferior al del seleccionado.

**j) Idioma**

Usted podrá seleccionar entre diferentes idiomas.

**k) Luz**

Podrá ajustar el brillo de la pantalla para obtener una visualización adecuada y cómoda.

**l) Velocidad Gráfico**

Seleccione una configuración de 1 a 9 para aumentar o disminuir la velocidad del gráfico, donde 1 es la velocidad lenta y 9 la velocidad del gráfico más rápida (1 a 9).

**m) Modo Operación**

Podrá variar entre, Inalámbrico o simulación.

Para un funcionamiento normal del ecosonda debe tener seleccionado Inalámbrico

El modo simulación usted verá en la pantalla una simulación del funcionamiento

**¡Tened en cuenta que la sonda no funcionará en modo de alta velocidad!**

## Baterías y Recarga

### 6. Recargando batería mando y barco

#### 6.1 Baterías barco

El barco según el modelo comprado se suministra con un juego de baterías de li-ion de 7.4Vdc cada una o de baterías de plomo de 6Vdc cada una.

Para recargar las baterías del barco se suministra un cargador, este dispone de un led indicador de fin de carga que cambiará de rojo a verde o naranja cuando la carga sea completa.

***Es importante que las dos baterías estén completamente recargadas por igual antes de usar el barco, si una está cargada y la otra media o vacía el barco podría detener sus motores.***

***Haga caso al indicador de esta de la batería, este le ayudará a que los motores no se queden parados por agotar demasiado las baterías, el barco hace esto para evitar daños irreparables en las propias baterías, una vez le indique batería vacía del todo o con solo una raya para vaciarse del todo es aconsejable recargarlas.***

#### 6.2 Batería mando

Para recargar el mando remoto se suministra un cargador para usar a la red eléctrica

Usted podrá saber el nivel de carga visualizando el LCD de su mando



**¡Cuando no se vaya a usar el barco por un tiempo se recomienda quitar la batería para evitar la auto descarga!**

**¡Para almacenar las baterías quitarlas del barco, cargarlas al máximo y darles un poco de carga cada 3-4 meses!**

## **7. Medidas de seguridad y avisos**

- \* La antena es un conductor de ondas electromagnéticas y rayos, así que por favor no utilice el barco cebador durante condiciones de tormenta.
- \* Es peligroso utilizar el mando de control remoto donde se usan explosivos. Por favor, evite el uso de la embarcación en estos lugares.
- \* La brújula electrónica es fácilmente afectada por las condiciones externas y el medio ambiente, por favor no lo utilice bajo cables de alta tensión, así como en cualquier área rodeado de un fuerte campo magnético o en áreas de minería.
- \* El ángulo entre la antena del mando a distancia y el suelo debe ser mayor que 45 grados. Asegúrese de que la antena del mando a distancia se mantiene en una posición alta, para asegurar la señal máxima entre el barco y el mando a distancia.
- \* No trate de desmontar el barco o el mando de control remoto por cualquier razón, ya que esto anularía la garantía. Para las reparaciones necesarias, por favor, póngase en contacto con su distribuidor para concertar una reparación autorizada.

### **Respecto a las baterías:**

- No exponer a temperaturas elevadas, Sol, Interior de vehículos..
- No manipular ni cables ni conectores.
- Si sospecha que está dañada no la recargue, sustitúyase.
- Recargue las baterías siempre utilizando bolsas ignífugas, en caso de deflagración no causará mayores daños.
- Recargue las baterías en lugares ventilados, en caso de hincharse y salir gases no causara mayores daños.
- Intente transportarlas dentro de bolsas ignífugas para una mayor protección.

*Tenga en cuenta estos consejos, las baterías de Li-ion pueden ser peligrosas, ni el fabricante ni nosotros seremos responsables de cualquier daño causado por el uso de las baterías, queda bajo su total responsabilidad.*

## GARANTÍAS

ElectroCarp ofrece tres años de garantía a los productos de fabricación propia como es el caso del Barco cebador C3.

- Por favor no abra el barco, este va sellado y perdería la garantía.
- Las piezas de desgaste tendrán una garantía de 6 meses.
- Antenas
- Baterías
- Motores

Podrá encontrar más productos en nuestra web  
[www.ecarp.es](http://www.ecarp.es)

actualizaciones

Versión 4.14.

Se añade al menú la calibración del joystick

Se mejora el indicador del estado de las baterías del barco

08-02-2022

Se cambia el sistema de alimentación de la sonda, ahora se utiliza una batería externa y se suministrará junto a su cargador.